



Los lectores PREGUNTAN, EL CONCEJAL RESPONDE

Con esta sección hemos abierto un canal directo de comunicación con la Junta de Distrito y su concejal presidente, Orlando Chacón Tabares



Desde las obras de reacondicionamiento de la calle Anoeta se ha convertido en misión imposible aparcar en un lugar en el que antes de dicha obra se hacía sin problemas, en el paseo de Gigantes y Cabezudos. Además, vienen muchísimos camiones, furgonetas, que superan el espacio de aparcamiento, invadiendo la zona de paso de los coches y creando un peligro real. Mi petición para esa zona, dado que la de crear aparcamientos no es realista, ya que con el tiempo los ayuntamientos hacen todo

lo contrario, sería pintar las líneas de aparcamiento y que las personas tengan al menos una referencia que algunos decidan cumplir, porque hay veces que ves distancias de 1,5-2 metros entre coche y coche, lo suficiente para que no entre otro, y que de cada 4-5 coches entraría en condiciones normales otro más.

(JUAN ANTONIO OLID ROMÁN)

Quiero informarle que estas reformas forman parte de un proyecto integral de regeneración urbana impulsado por el Ayuntamiento

de Madrid en la zona de San Nicolás-Arechavaleta. Con una inversión de más de 4,8 millones de euros, el proyecto tiene como objetivo mejorar la accesibilidad y la calidad de vida de los vecinos, a través de la renovación del pavimento de las aceras, la mejora de la red de alumbrado, la instalación de fuentes de agua potable, el embellecimiento de las zonas verdes y la creación de una zona biosaludable de calistenia, entre otras actuaciones. Además, se han renovado y mejorado los recorridos peatonales, lo que facilita la movilidad en la zona, y se están habilitando nuevos espacios verdes que fomentarán la convivencia vecinal.

En relación con la propuesta de pintar las líneas de aparcamiento, le informo que, debido a la variabilidad en las dimensiones de los vehículos, no es posible marcar las plazas de aparcamiento. Por ello, apelamos a la responsabilidad y solidaridad de la ciudadanía para respetar los espacios destinados al aparcamiento.



Aprovecharía para preguntarle al Sr. Concejal

si se ha llegado a pasear por mi barrio: Colonia Oroquieta. Qué diferencia si paseas por la avenida de Andalucía: a un lado, jardines cuidados, arbolado selectivo, pavimentaciones, alumbrado, infraestructuras; pero si miras al otro, somos el hermano pobretón. Mi colonia, su alumbrado de hace décadas, poco, malo y sin inversión. Árboles en calle Villajoyosa enormes, más altos casi que los edificios, media docena al menos amenazan con caer en cuanto tengamos aire y lluvia fuertes (ya pasó). Las aceras, viejas y llenas de parches; eso sí, en Ciudadanía las hemos reformado para ir en manifestación, pero sin asientos. Por último adherirme al Sr. José Ramón Sánchez Moreno en el nº 336 sobre coches y aparcamientos. Sí, pagamos el impuesto sin falta por nuestros coches, pero entre aceras incoherentes y plazas de minusválidos (sin querer faltarles, por supuesto), ahora las reforman y ponen

aún más para luego estar vacías un gran porcentaje, mientras los que pagamos los aparcaremos "en la nube" (como informáticos). ¿Cuándo vamos a disfrutar de los beneficios que supondría invertir y mejorar nuestro barrio?

(ALBERTO M. B)

Como vecino de más de 20 años en Villaverde, he tenido la oportunidad de pasear y me gusta recorrer los diferentes barrios del Distrito. Por eso le puedo informar que la Colonia Oroquieta forma parte del barrio de Los Rosales, el cual cuenta con diversas instalaciones, como dos centros deportivos, un centro de salud, tres colegios, dos institutos, una nueva escuela infantil de primer ciclo que acoge a niños de cero a tres años ubicada en la calle Unanimidad 19, dos conservatorios, una base del

SAMUR y un centro de salud comunitario entre otras. Es importante señalar que no se puede comparar una colonia con un barrio que dispone de tantos servicios y recursos.

En cuanto al arbolado, le informo que desde el órgano competente se han realizado las podas necesarias para garantizar la seguridad. Además, se han realizado mejoras en algunas zonas interbloques de la calle Sahara, con el objetivo de embellecer y hacer más funcional el área.

Respecto a las plazas de aparcamiento para personas con movilidad reducida, le comunico que actualmente estamos llevando a cabo una revisión para evaluar si procede mantener o ajustar su distribución, asegurando que se utilicen de manera eficiente y acorde con las necesidades de todos.

SI TENÉIS ALGUNA PREGUNTA, DUDA O MENSAJE PARA EL CONCEJAL PODÉIS ENVIÁRNSLA A

✉ redaccion@distritovillaverde.com

Nosotros se la haremos llegar. Las respuestas irán siendo publicadas por orden de llegada en función del espacio disponible.



El Hospital 12 de Octubre será un hito arquitectónico, pero no asistencial

El nuevo Hospital 12 de Octubre, una obra catalogada como hito arquitectónico por Isabel Díaz Ayuso, se ha convertido en un símbolo de despropósito y mala planificación. Lo que debería ser un referente en la sanidad pública española es un laberinto de problemas estructurales, logísticos y funcionales que afectan tanto a los profesionales como a los pacientes.

Desde el momento en que los trabajadores entran a las ocho de la mañana comienza un periplo de dificultades que no cesa hasta la salida. El primer obstáculo es conseguir uniforme: las maquinas que los suministran y que los recepcionan suelen estar estropeadas. Ya en el vestuario: las taquillas son minúsculas, insuficientes y mal distribuidas. No hay espacio para guardar la ropa de calle, y los vestuarios son tan reducidos que cambiarse se convierte en una odisea. Los baños, escasos y mal ubicados.

La historia continúa al intentar acceder a los puestos de trabajo. Los ascensores, insuficientes y bloqueados para distintas actividades, complican el movimiento dentro del hospital. Puertas que se descuelgan. Anatomía patológica, ubicada en otro edificio, obliga a trasladar muestras en coche, un proceso poco eficiente, especialmente en casos intraoperatorios, donde una TCAE debe acompañar las muestras.

La infraestructura del hospital parece diseñada sin pensar en su uso real. La cocina se inunda, los trenes de lavado se rompen con frecuencia y la esterilización, privatizada, no cumple con los pliegos de prescripciones técnicas solicitados en el contrato, lo que afecta directamente a la disponibilidad del instrumental quirúrgico. Parte de mantenimiento también está privatizado, produciendo problemas con los cambios de filtro. Y el personal que sigue siendo público no tiene un espacio adecuado para poder realizar su actividad. Los celadores, por su parte, se ven obligados a usar una rampa peligrosa para transportar pacientes, poniendo en riesgo su seguridad.

Las condiciones para los residentes de Medicina no son mejores. Comparten habitaciones durante las guardias, muchas veces sin conocerse. Además, la falta de cobertura móvil dentro del hospital complica la comunicación entre los equipos, un problema grave en un entorno donde la rapidez y la precisión son vitales.

Incluso los estudiantes, supuestos beneficiarios de un hospital universitario, se encuentran con que no hay espacios adecuados para cambiarse ni taquillas donde dejar sus pertenencias. Rotura de tuberías y otros fallos estructurales completan un panorama desolador.



Parece que el objetivo no era mejorar la atención sanitaria, sino simplemente inaugurar un edificio imponente. Las condiciones en las que trabajamos los profesionales sanitarios inciden directamente en la calidad de la atención que reciben los pacientes. Un hospital mal diseñado, con espacios insuficientes y problemas logísticos constantes no puede ofrecer el nivel de cuidado que la población merece. El Hospital 12 de Octubre es un ejemplo de cómo la mala gestión y la falta de visión pueden convertir un proyecto necesario en un despropósito costoso y poco eficiente.

En definitiva, este hospital no es solo un fracaso arquitectónico, sino un reflejo de un sistema que no prioriza las necesidades de los ciudadanos. Y mientras tanto, los profesionales seguimos lidiando con un día a día lleno de obstáculos, intentando ofrecer la mejor atención posible en un entorno que parece diseñado para dificultárnoslo.



MATS 12 DE OCTUBRE

Villaverde Alto tendrá un nuevo parque infantil con JUEGOS Y COLUMPIOS ADAPTADOS

La Junta de Gobierno ha dado luz verde a su instalación en el parque Lenguas Oeste. El proyecto forma parte de las **ACTUACIONES A CARGO DE LOS PLANES INTEGRALES DE BARRIO**

PRENSA AYTO.

La Junta de Gobierno ha dado luz verde a la instalación de una nueva zona infantil con juegos adaptados en el parque Lenguas Oeste, en Villaverde Alto. Tal y como ha explicado la vicealcaldesa y portavoz municipal, Inma Sanz, este proyecto forma parte de las actuaciones a cargo de los planes integrales de barrio (PIBA),

que desarrollan políticas de equilibrio territorial y social en 39 barrios de la capital identificados como especialmente vulnerables.

El nuevo espacio infantil, que se instalará en la zona verde situada en la confluencia de las calles Lenguas y San Jenaro, cuenta con un presupuesto de 150.000 euros y dará servicio a las familias de la zona residencial del entorno y, de forma específica, a los niños atendidos en las cercanas instalaciones de la asociación AFANDE, que trabaja con programas de atención temprana dirigidas a población de entre 0 y 6 años que presentan trastornos de desarrollo físico y cognitivo.

El proyecto incluye la instalación de un nuevo equipamiento de juegos y columpios infantiles

adaptados, la incorporación de pavimentos que aseguren las condiciones de seguridad y accesibilidad universal, la modificación y ampliación del alumbrado público, nuevo mobiliario urbano y la modificación de la red de riego.

