

cial) para jóvenes que evite la guetificación, que evite que la mayor parte de la población joven de nuestros barrios tenga que abandonarlos debido a la falta de políticas públicas de impulso al alquiler que faciliten la emancipación de los jóvenes en sus propios barrios de origen.

- Porque en Madrid la tasa absoluta de paro registrado en 2020 fue de 9,50 y en Villaverde de 13,02, el segundo distrito con más tasa... necesitamos una nueva escuela de oficios como la desaparecida "Semilla". Proyectos de empleo para jóvenes que ofrezcan programas de colocación, prácticas y formación a los jóvenes cualificados de nuestro barrio.
- Porque no necesitamos polideportivos, piscinas y equipamientos deportivos públicos municipales privatizados... queremos acceso gratuito para los jóvenes".

Por todo lo anterior, las asociaciones vecinales de Villaverde exigen la puesta en marcha de una mesa de diálogo entre las tres Administraciones públicas que cuente con el tejido asociativo para diseñar e implementar con urgencia este plan.

La Coordinadora Vecinal de Villaverde está formada por las siguientes entidades: A.V. La Unidad de Villaverde Este, Asociación Vecinal Independiente de Butarque, A.V. La Incolora, A.V. La Unidad de San Cristóbal, A.V. Los Hogares, A.V. San Nicolás, A.V. Arechavaleta, A.V. Los Rosales, AMIFIVI, C.S. El Ocho, A.C. La Trueca y Villaverde en Movimiento.

'Vivimos una crisis social sin precedentes, fruto del abandono institucional que sufrimos'

'Necesitamos propuestas, implicación y colaboración por parte de todas las instituciones'

**¡BASTA DE PARCHES!
HACE FALTA INVERSIÓN SOCIAL, PREVENCIÓN...
¡Por un futuro digno para los barrios!**

VILLAVERDE NECESITA UN PLAN PARA SU JUVENTUD

COORDINADORA DE ASOCIACIONES VECINALES DE VILLAVERDE

Los lectores PREGUNTAN, LA CONCEJALA RESPONDE

Con esta sección hemos abierto un canal directo de comunicación con la Junta de Distrito y su concejala presidenta, Concha Chapa.



Viendo que cuando llegan los fuertes vientos en los diferentes parques se acordonan zonas por peligro de caída de ramas y se empieza a proceder a la poda en los árboles que puedan ocasionar algún tipo de daño, me dirijo a usted para solicitar que también se lleven a cabo en las diferentes zonas donde pueda ocurrir lo mismo. En concreto me refiero al arbolado que existe entre la carretera de Vallecas 16 y la calle Martínez Oviol. Desde la terraza de mi domicilio toco las ramas de un árbol y observo como las más altas se esconden por encima del tejado (Pedro García).

Estimado Pedro, le agradezco que se haya puesto en contacto conmigo a través de este medio y la información que me transmite. Al respecto del problema que me reporta, el mantenimiento y poda del arbolado es un servicio que se gestiona desde el Área Delegada de Medio Ambiente, con la que nos hemos puesto en contacto para interesarnos por la cuestión que nos refiere en su pregunta. En este sentido, desde la Junta del Distrito hemos dirigido nota interna a la Dirección



General de Gestión del Agua y Zonas Verdes solicitando que sus técnicos giren visita de inspección a las localizaciones que nos indica, con el objeto de que éstos comprueben el estado de los árboles y evalúen las acciones necesarias para el adecuado mantenimiento del arbolado viario y de la zona verde. Confío en que su petición sea resuelta prontamente.

Sin perjuicio de que ya hayamos dado trámite a su solicitud, le animo a notificar cualquier incidencia en los servicios de carácter municipal a través del sistema de atención al ciudadano "Línea Madrid", que facilita la presentación ante el Ayuntamiento de Madrid de sugerencias y reclamaciones, así como la consulta del estado de tramitación, permitiendo una mayor agilidad en la

gestión de los avisos como el que nos reporta. Otra vez, gracias por su colaboración, que es muy estimada. Entre todos trabajamos para construir un Villaverde mejor. Un afectuoso saludo, con mis mejores deseos para el nuevo año.

¿Cuándo se va a conectar peatonalmente Villaverde Alto con Leganés? En concreto el tramo entre la A42 y Parquesur (Justo Fernández).

Estimado Justo, le agradezco la pregunta que me plantea, que es recurrente entre no pocos vecinos del barrio de Villaverde Alto. Actualmente la conexión peatonal entre el barrio de Villaverde y el centro comercial de Parque Sur (situado en Leganés) se efectúa a través de la antigua carretera M-402, cuyo trazado ahora forma parte de las respectivas redes municipales de ambos municipios. En Madrid actualmente se denomina C/ Domingo Párraga, y en Leganés corresponde con la avenida de la Lengua Española.

Dentro de nuestro municipio, Madrid, hay una acera que sí permite el tránsito hasta el límite de nuestro término municipal, que llega hasta la misma A-42. Esta acera tiene continuidad en el paso inferior que cruza la autopista. Sin embargo,

como indica, ya en el término municipal de Leganés no hay una acera por la que proseguir el tránsito peatonal, y los vecinos de Villaverde que se desplazan a pie hacia ese centro comercial, antes de alcanzar nuevamente una acera transitable, se ven obligados a andar por el arcén de la vía y cruzar el acceso rodado por el que se efectúa la incorporación de los vehículos desde la A-42 a la avenida de la Lengua Española.

Lamento indicar que, aunque soy consciente de esta necesidad, la competencia para ejecutar la infraestructura compete al Ayuntamiento de Leganés y que no tiene una solución técnica sencilla. Pese a las dificultades para el tránsito peatonal en el término de Leganés que describía, sin embargo y afortunadamente la conexión entre ambos municipios está asegurada, pues se cuenta con una línea de transporte público de la Red de Autobuses Interurbanos de Madrid, la línea 432, que conecta Villaverde Bajo y Villaverde Alto con Leganés, y que tiene parada en la entrada del referido centro comercial. En cualquier caso, no perderé ocasión para impulsar ante el Ayuntamiento de Leganés para que complete esta conexión peatonal. Muchas gracias por su interés y reciba un cordial saludo.

SI TENÉIS ALGUNA PREGUNTA, DUDA O MENSAJE PARA ELLA PODÉIS ENVIÁRNSLA A

redaccion@distritovillaverde.com

Nosotros se la haremos llegar. Las respuestas irán siendo publicadas por orden de llegada en función del espacio disponible.



NUEVO ACCIDENTE en el punto negro de la M-301

AVIB

El 13 de diciembre se registró un nuevo accidente en el punto negro de la M-301 a su paso por Butarque que tuvo como resultado dos personas heridas. La historia se repite, porque tuvo lugar en el mismo tramo donde en los últimos años han fallecido ya siete personas y más de una docena han resultado heridas. Desde la A.V. Independiente de Butarque llevamos 15 años denunciando esta situación y exigiendo a las Administraciones una solución.

La avenida de los Rosales es una vía urbana, pero solo hasta el bypass con la A4, donde se convierte en la carretera regional M-301, cuya competencia es de la Comunidad de Madrid. Este tramo tiene dos carriles por sentido, donde los vehículos cir-

culan a gran velocidad, con una incorporación a la A4 muy peligrosa. Llevamos años solicitando la conversión de ese tramo en vía urbana para poder modificar el acceso al bypass e instalar una rotonda que permita mejorar el acceso a Butarque y convierta la vía en más segura, pero no se logra un acuerdo entre las dos Administraciones implicadas: el Ayuntamiento y la Comunidad.

La última información oficial que tenemos es que el 3 de mayo se envió desde la Subdirección General de Planificación, Proyectos y Construcción de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad un ofrecimiento de cesión al director general de Espacio Público del Ayuntamiento que nunca fue contestado. Precisamente pocas horas antes del accidente, esta asociación



solicitó por enésima vez al Área de Obras y Equipamientos del Ayuntamiento y a la Dirección General de Carreteras de la C.M. una reunión entre las tres partes implicadas para dar una solución, aunque como siempre no esperamos obtener contestación.

Nos sentimos impotentes ante el desprecio institucional que sufrimos. Deseamos una pronta recuperación de las personas heridas y esperamos que se pongan medidas inmediatas para tratar de evitar nuevos accidentes en el futuro.