



FACUA insta a Ayuso a construir UN PASO ELEVADO entre Getafe y Villaverde Alto

La asociación considera además que se debe apostar por desarrollar el CARRIL BICI QUE EVITE EL USO DEL VEHÍCULO PROPIO

FACUA MADRID

FACUA Madrid, a través de su delegación local de Getafe, ha instado a la Consejería de Transportes de la Comunidad a que se construya un paso para ciclistas y peatones en la rotonda bajo la carretera M-45 que une Getafe con Villaverde Alto, ya que esta vía supone una barrera entre ambas localizaciones. Asimismo, la asociación ha tenido conocimiento de que se trata de una zona con un elevado volumen de tráfico rodado y con escaso margen para el tránsito de peatones y ciclistas. Está considerado además como un punto peligroso debido a la alta velocidad que alcanzan los vehículos procedentes de la vía de servicio de esta carretera. Por ello, FACUA Madrid se ha unido a las peticiones

realizadas por el consistorio local y por asociaciones vecinales como la de Getafe Norte para que se mejore la infraestructura y se instalen semáforos, como ocurre en otras vías cercanas, como medida de ordenación del tráfico. Además, la asociación considera que desde el Gobierno de Isabel Díaz Ayuso se debería desarrollar un carril bici que contribuya a evitar el uso del vehículo propio, ya que muchos trabajadores del polígono de Villaverde Alto que viven en Getafe no pueden recorrer una distancia de menos de 2 kilómetros por carecer de acera, pasos de cebra y semáforos. A su vez, señala FACUA Madrid, con esta medida se estará apostando por el medio ambiente, evitando los altos niveles de contaminación y mejorando la calidad del aire.

Chapa recoge las demandas de los OCHO CENTROS DE MAYORES DE VILLAVERDE

PRENSA AYTO.

La concejala de Villaverde, Concha Chapa, mantuvo en la mañana del 12 de diciembre una reunión con las juntas directivas de los ocho centros de mayores del Distrito para recoger sus demandas más acuciantes de cara al próximo año y valorar junto a ellos cómo ha sido el inicio del curso desde septiembre, una vez que ya se han eliminado todas las restricciones debidas a la COVID-19.

Durante el encuentro se han abordado temas como la posibilidad de mejorar el servicio de cafetería y comedor y

la ampliación del número de horas de algunas de las actividades de estos centros, en concreto las relacionadas con los talleres de ejercicio físico, terapia ocupacional e informática. Asimismo, también se han puesto en común algunas de las reformas y necesidades de material audiovisual y deportivo que precisan algunos de los equipamientos.

Concha Chapa ha recogido todas estas demandas y se ha comprometido a pelearlas para intentar conseguir las de la medida de sus posibilidades, poniendo de manifiesto “la enorme preocupación que



desde la Junta de Distrito se ha mantenido desde el inicio de este mandato por procurar que todos los mayores de Villaverde estén bien atendidos”. En este sentido, ha recalado que

“desde 2019 se ha puesto especial atención a la oferta de actividades socioculturales en los centros de mayores como mejor herramienta para combatir la soledad no deseada”.



VILLAVERDE RESPONDE ante la oleada de crímenes machistas

REDACCIÓN

Ante la oleada de crímenes machistas que estamos experimentando, con 13 asesinatos en lo que iba de meses y otro probable investigándose, la Comisión 8M convocaba el 29 de diciembre de urgencia una concentración frente al Ministerio de Justicia, iniciativa que era replicada en varios distritos madrileños, entre ellos el nuestro. Villaverde respondió rápido, y la Red 8M Villaverde convocó también urgentemente otra concentración a las ocho de esa misma tarde en la boca de metro de Villaverde Bajo Cruce, a la que asistieron numerosas vecinas y vecinos.

Las asociaciones vecinales de Villaverde piden un PLAN ESPECIAL PARA LA JUVENTUD

Que acabe con las bandas juveniles violentas Y LA CRISIS SOCIAL

FRAVIM

La Coordinadora de Asociaciones Vecinales de Villaverde considera “manifiestamente insuficientes” las medidas policiales y los programas municipales activados hasta la fecha en el Distrito para acabar con el fenómeno de las bandas juveniles violentas. Ante esta situación, demanda la puesta en marcha urgente de “un plan que acabe con estas bandas y que comprometa inversión y competencias del Ayuntamiento, la Comunidad de Madrid y el Estado”.

A finales del pasado mes de abril un joven de 18 años moría apuñalado cerca de Puente Alcocer. En diciembre otro joven de 15 años era asesinado en una plaza de este mismo distrito. Entre un suceso y otro, son muchos los días que despertamos con titulares que anuncian reyertas o heridos a machetazos que se saldan con vidas truncadas de jóvenes de nuestro distrito por la violencia de bandas juveniles.

Ya en mayo las asociaciones vecinales de Villaverde quisieron expresar su preocupación a la delegada del Gobierno o al concejal de Juventud del Ayuntamiento de Madrid, que accedieron a reunirse y a relatar la previsión de refuerzos policiales y programas de ámbito municipal ligados al proyecto SURES. Hoy, estos colectivos vuelven a decir alto y claro que todas estas iniciativas son, aunque necesarias, manifiestamente insuficientes a la luz de los hechos. Es por ello que hoy nuevamente vuelven a denunciar y señalar las causas que están llevando a su distrito a este estado de crisis social. “Vivimos una crisis social sin precedentes, fruto del abandono institucional que sufrimos la periferia de la ciudad”, indican.

“No necesitamos grupos ajenos a nuestro vecindario que aprovechen las circunstancias para sembrar el odio y la xenofobia. Necesitamos propuestas, implicación y colaboración por parte de todas las instituciones. Queremos que no solo se ataquen las consecuencias de esta situación (detención de los culpables), sino que se ponga en marcha con urgencia un plan

que acabe con estas bandas y que comprometa inversión y competencias del Ayuntamiento, la Comunidad de Madrid y el Estado”, aseguran, antes de expresar sus razones:

- “Porque nos sobran los más de 20 locales de apuestas y nos faltan alternativas de ocio saludable... solicitamos la apertura en fin de semana de los centros culturales con programación participada para jóvenes y adolescentes, fomentando que sean los propios jóvenes quienes opinen lo que quieren.
- Porque en Villaverde el 24% de la población no sabe leer o escribir, no tiene estudios o no ha terminado Primaria... queremos más recursos de formación, ratios más bajas, más seguimiento en la escolarización.
- Porque en Villaverde el 15,39% de la población tiene estudios universitarios cuando en el conjunto de Madrid los tiene el 37,57% o en el Distrito Salamanca esa cifra alcanza el 60,47%... exigimos un plan para la promoción de la educación superior en nuestros barrios: ayudas a la matriculación, campus cercanos, proyectos de colaboración de las universidades públicas madrileñas con el Distrito.
- Porque Villaverde es uno de los seis distritos con mayores tasas de absentismo escolar de la ciudad... queremos un plan especial de seguimiento en la escolarización y más educación de calle, con proyectos que no tengan plantillas precarizadas, inestables, sin arraigo con el tejido social... Proyectos a largo plazo con personal funcionario capacitado para afrontar el problema.
- Porque frente a la media de Madrid, donde la variación anual del precio del alquiler fue de +4,7%, en Villaverde fue +5,1%... queremos medidas para frenar el precio de los alquileres que expulsan a nuestra juventud de sus barrios. Un plan de vivienda (a cargo de la EMVS o Agencia de la Vivienda So-



Con esta sección hemos abierto un canal directo de comunicación con la Junta de Distrito y su concejala presidenta, Concha Chapa.

Viendo que cuando llegan los fuertes vientos en los diferentes parques se acordonan zonas por peligro de caída de ramas y se empieza a proceder a la poda en los árboles que puedan ocasionar algún tipo de daño, me dirijo a usted para solicitar que también se lleven a cabo en las diferentes zonas donde pueda ocurrir lo mismo. En concreto me refiero al arbolado que existe entre la carretera de Vallecás 16 y la calle Martínez Oviol. Desde la terraza de mi domicilio observo como las más altas se esconden por encima del tejado (Pedro García).



Estimado Pedro, le agradezco que se haya puesto en contacto conmigo a través de este medio y la información que me transmite. Al respecto del problema que me reporta, el mantenimiento y poda del arbolado es un servicio que se gestiona desde el Área Delegada de Medio Ambiente, con la que nos hemos puesto en contacto para interesarnos por la cuestión que nos refiere en su pregunta. En este sentido, desde la Junta del Distrito hemos dirigido una mayor agilidad en la

gestión de los avisos como el que nos reporta. Otra vez, gracias por su colaboración, que es muy estimada. Entre todos trabajamos para construir un Villaverde mejor. Un afectuoso saludo, con mis mejores deseos para el nuevo año.

¿Cuándo se va a conectar peatonalmente Villaverde Alto con Leganés? En concreto el tramo entre la A42 y Parquesur (Justo Fernández).

Estimado Justo, le agradezco la pregunta que me plantea, que es recurrente entre no pocos vecinos del barrio de Villaverde Alto. Actualmente la conexión peatonal entre el barrio de Villaverde y el centro comercial de Parque Sur (situado en Leganés) se efectúa a través de la antigua carretera M-402, cuyo trazado ahora forma parte de las respectivas redes municipales de ambos municipios. En Madrid actualmente se denomina C/ Domingo Párraga, y en Leganés corresponde con la avenida de la Lengua Española.

Dentro de nuestro municipio, Madrid, hay una acera que sí permite el tránsito hasta el límite de nuestro término municipal, que llega hasta la misma A-42. Esta acera tiene continuidad en el paso inferior que cruza la autopista. Sin embargo,

como indica, ya en el término municipal de Leganés no hay una acera por la que proseguir el tránsito peatonal, y los vecinos de Villaverde que se desplazan a pie hacia ese centro comercial, antes de alcanzar nuevamente una acera transitable, se ven obligados a andar por el arcén de la vía y cruzar el acceso rodado por el que se efectúa la incorporación de los vehículos desde la A-42 a la avenida de la Lengua Española.

Lamento indicar que, aunque soy consciente de esta necesidad, la competencia para ejecutar la infraestructura compete al Ayuntamiento de Leganés y que no tiene una solución técnica sencilla. Pese a las dificultades para el tránsito peatonal en el término de Leganés que describía, sin embargo y afortunadamente la conexión entre ambos municipios está asegurada, pues se cuenta con una línea de transporte público de la Red de Autobuses Interurbanos de Madrid, la línea 432, que conecta Villaverde Bajo y Villaverde Alto con Leganés, y que tiene parada en la entrada del referido centro comercial. En cualquier caso, no perderé ocasión para impulsar ante el Ayuntamiento de Leganés para que complete esta conexión peatonal. Muchas gracias por su interés y reciba un cordial saludo.

SI TENÉIS ALGUNA PREGUNTA, DUDA O MENSAJE PARA ELLA PODÉIS ENVIARNOSLA A redaccion@distritovillaverde.com Nosotras se la haremos llegar. Las respuestas irán siendo publicadas por orden de llegada en función del espacio disponible.



¡BASTA DE PARCHES! HACE FALTA INVERSIÓN SOCIAL, PREVENCIÓN... ¡Por un futuro digno para los barrios!

VILLAVERDE NECESITA UN PLAN PARA SU JUVENTUD

COORDINADORA DE ASOCIACIONES VECINALES DE VILLAVERDE

NUEVO ACCIDENTE en el punto negro de la M-301

AVIB

El 13 de diciembre se registró un nuevo accidente en el punto negro de la M-301 a su paso por Butarque que tuvo como resultado dos personas heridas. La historia se repite, porque tuvo lugar en el mismo tramo donde en los últimos años han fallecido ya siete personas y más de una docena han resultado heridas. Desde la A.V. Independiente de Butarque llevamos 15 años denunciando esta situación y exigiendo a las Administraciones una solución. La avenida de los Rosales es una vía urbana, pero solo hasta el bypass con la A4, donde se convierte en la carretera regional M-301, cuya competencia es de la Comunidad de Madrid. Este tramo tiene dos carriles por sentido, donde los vehículos cir-

culan a gran velocidad, con una incorporación a la A4 muy peligrosa. Llevamos años solicitando la conversión de ese tramo en vía urbana para poder modificar el acceso al bypass e instalar una rotonda que permita mejorar el acceso a Butarque y convierta la vía en más segura, pero no se logra un acuerdo entre las dos Administraciones implicadas: el Ayuntamiento y la Comunidad. La última información oficial que tenemos es que el 3 de mayo se envió desde la Subdirección General de Planificación, Proyectos y Construcción de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad un ofrecimiento de cesión al director general de Espacio Público del Ayuntamiento que nunca fue contestado. Precisamente pocas horas antes del accidente, esta asociación



solicitó por enésima vez al Área de Obras y Equipamientos del Ayuntamiento y a la Dirección General de Carreteras de la C.M. una reunión entre las tres partes implicadas para dar una solución, aunque como siempre no esperamos obtener contestación.

Nos sentimos impotentes ante el desprecio institucional que sufrimos. Deseamos una pronta recuperación de las personas heridas y esperamos que se pongan medidas inmediatas para tratar de evitar nuevos accidentes en el futuro.